**Výpočet rozhledových poměrů dle ČSN 73 6380 oprava 1**

**Rozhledové poměry u přejezdů vybavených přejezdovým zabezpečovacím zařízením** kap. 7.3.

kategorie PZS 3ZBI

kategorie pozemní komunikace: místní komunikace

„A“ „B“ jízda k výstražníku

t1 = 1,5 s  doba postřehu a reakce řidiče dle tab. A.1

vs = 50 50 km/h rychlost silničního vozidla před přejezdem

fv = 0,56 0,56 součinitel brzdného tření dle tab. A.2

s = 0,05 0,05 % podélný sklon jízdního pruhu před přejezdem

gn = 9,81 m/s2 tíhové zrychlení

bv = zaokrouhlení na vyšších 5m bezpečnostní odstup vozidla od překážky

Ds = 22 m délka nejdelšího silničního

α = 100 °  úhel křížení

vž = 10 km/h rychlost drážního vozidla při poruše PZS

vsn = 5 km/h rychlost nejpomalejšího vozidla dle C.2

**Délka rozhledu pro zastavení Dz silničního vozidla před železničním přejezdem** dle přílohy A**:**

\* dodržet min. hodnoty dle tab. A.3 ČSN 73 6380

**Rozhledové pole Lp pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla při poruše PZS** dle přílohy C**:**

**Rozhledové pole Lpř pro chodce při poruše PZS** dle přílohy D**:**

**Rozhledové poměry na přejezdech s cyklistickým provozem** dle 7.6**:**

rozhledové poměry pokryty v rámci rozhledového pole řidiče.